



YAMAHA
MOTORES FUERABORDA

5.

Prolongue la vida de su motor



Cuando deje de utilizar su motor durante un tiempo prolongado (2 meses o más), debe llevar a cabo una serie de procedimientos que le ayudarán a conservar su motor y permitirá alargar su vida útil. Este listado de procedimientos muestra los pasos a seguir por su concesionario oficial Yamaha para invernar correctamente su motor.

Tenga en cuenta que, dependiendo de la localización geográfica donde utilice su motor, se deberán realizar chequeos adicionales. En cualquier caso, su concesionario Yamaha tiene la experiencia necesaria para determinar los chequeos para un óptimo invierno de su motor. En la web www.yamaha-motor.es podrá encontrar su concesionario oficial Yamaha más cercano.



INVERNAJE MOTORES FUERABORDAS 4 TIEMPOS

- Lavar el motor con agua dulce.*
- Limpiar el motor y zonas externas del fueraborda eliminando la sal y Suciedad*
- Cambiar el aceite del motor usando aceite YAMALUBE 4 Tiempos en función de cada modelo*
- Cambiar el filtro del aceite*
- Cambiar el aceite de la cola usando aceite para colas YAMALUBE GL4*
- Cambiar la junta del tornillo de drenaje/rellenado de cola*
- Purgar la gasolina del tanque separador de vapores o carburador dependiendo del modelo*
- Tras el Vaciado del filtro decantador de gasolina, sustituir el filtro elemento*
- Cambiar el filtro separador de agua de 10 micrones (según modelo)*
- Engrasar el motor, incluido eje de la hélice con grasa marina Yamalube Lical*
- Batería cargada y desconectada*

INVERNAJE MOTORES FUERABORDAS DE 2 TIEMPOS

- Enjuagar el fueraborda con su sistema de Flush Kit (enjuagado)*
- Limpiar cabeza del motor y partes externas para eliminar sal y/o suciedad*
- Llenado del tanque de aceite con Yamalube 2M TCW3-RL*
- Cambiar el aceite de transmisión utilizando Yamalube GL4 SAE90*
- Reemplazar la junta del tornillo del purgado de cola*
- Vaciar combustible del filtro decantador*
- Cambiar el cartucho del filtro decantador (10 micrones)*
- Vaciar gasolina remanente del tanque separador de vapores o carburador*
- Engrasado del motor con grasa Yamalube LI-CAL*
- Cargar a tope la batería y desconectar los bornes*
- Dejar cubierto tanto el motor como los mandos y relojes*

