



YAMAHA
MOTORES FUERABORDA

3.

Nuevo F70: Next Generation



Yamaha tiene el honor de anunciar una nueva incorporación a su gama de motores de cuatro tiempos: el F70. Con características avanzadas y una tecnología que lo convierten en un modelo extremadamente ligero y a la vez muy potente, es el fueraborda ideal para un gran número de embarcaciones ligeras de pesca, familiares y barcos de recreo.

Con menor peso y el mayor caballaje por litro de desplazamiento de la categoría 70hp, el F70 de Yamaha aprovecha los últimos avances tecnológicos al mismo tiempo que conserva el funcionamiento de bajo consumo, suave y silencioso que le caracterizan.



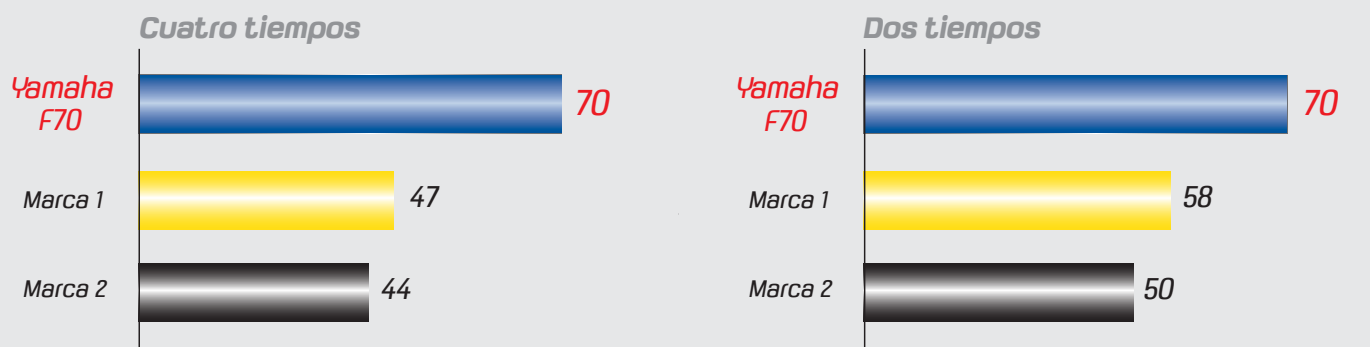
El nuevo Yamaha F70. La mejor tecnología en un fueraborda ligero y de bajo consumo.

- **Mayor caballaje por litro de su categoría** – 16 válvulas, un solo árbol de levas en culata (SOHC), 4 cilindros en línea.
- **El mejor peso de su categoría** – con 117 kg de peso, es significativamente más ligero que los fueraborda de cuatro y dos tiempos de potencia similar.*
- **Bajo consumo** – Sistema de Inyección Electrónica de Combustible Multipunto de Yamaha y control de motor ECM con microordenador.
- **Fiabilidad demostrada** – diseñado, fabricado y probado de acuerdo con las normas de seguridad de Yamaha.
- **Funcionamiento silencioso y suave** – el laberinto de escape de Yamaha y su sistema de montaje de gran envergadura se combina con un exterior con estilo y funcional al mismo tiempo.
- **Facilidad de revisión y valor duradero** – Sistema de diagnóstico informatizado de Yamaha (YDIS), sistema de protección de corrosión mejorado (UCP-II™) y conducto de admisión de aire con sistema de drenaje de agua.
- **Tranquilidad** – sistema avanzado de protección y avisos del motor exclusivos de Yamaha.

POTENCIA Y RENDIMIENTO

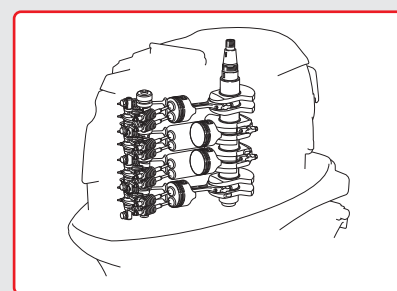
Caballos por litro

COMPARACIÓN DE CABALLOS POR LITRO*



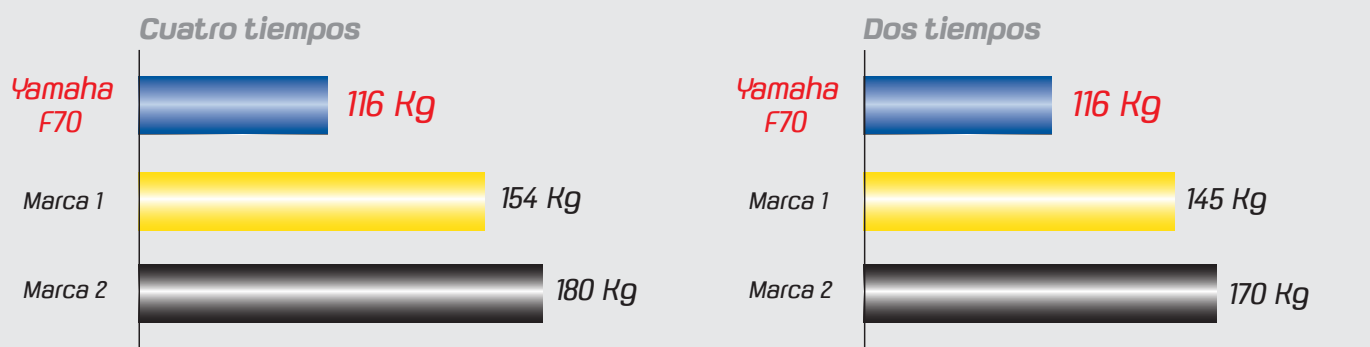
Un diseño avanzado que ofrece un solo árbol de levas en culata (SOHC) con cuatro válvulas por cilindro para la máxima potencia y eficiencia. El área total de la válvula de admisión se incrementa en un 17%, mientras que los pistones y las válvulas son hasta un 10% más ligeros (en comparación con el modelo F60), lo que le da más caballos por litro de desplazamiento que los fuerabordas de la competencia, tanto de cuatro como de dos tiempos con inyección directa.

*De desplazamiento de motor, redondeando al litro y a la potencia más próximos



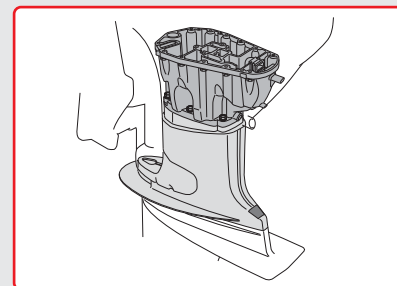
Menor peso de su categoría

COMPARACIÓN DE PESO**



Desde el diseño especial del bloque motor hasta la caja superior en dos piezas, cada gramo de peso que hemos ahorrado ha sido para lograr un máximo rendimiento sin sacrificar la durabilidad. El nuevo F70 de Yamaha no sólo es el fueraborda de 70 caballos y cuatro tiempos más ligero, sino que también lo es entre los fuerabordas de inyección directa y dos tiempos de la competencia.

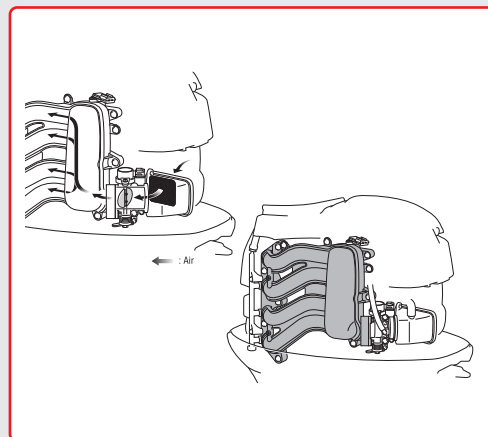
**Peso publicado



POTENCIA Y RENDIMIENTO

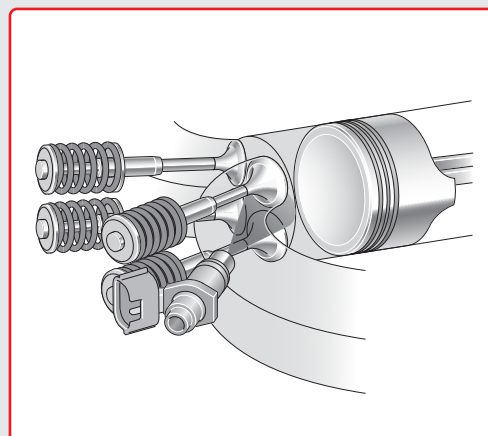
Control preciso de timón

Todo el aire que entra en el bloque motor del nuevo F70 de cuatro tiempos de Yamaha se canaliza a través de una válvula única de mariposa para garantizar la cantidad exacta de aire necesarias para la potencia óptima y el bajo consumo de combustible. Después pasa a cada uno de los cilindros a través de los conductos de admisión para proporcionar el volumen preciso de aire a unos intervalos determinados y obtener así la mezcla perfecta.



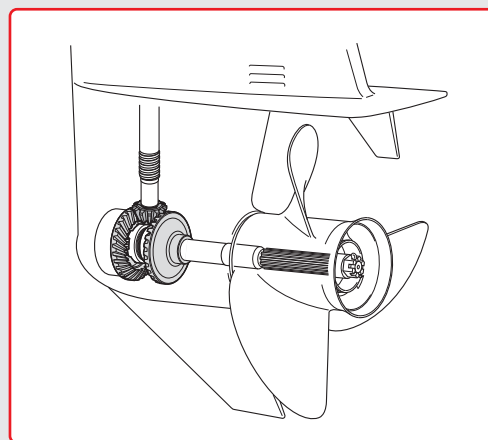
Máxima potencia y eficiencia

Cuatro inyectores de combustible electrónicos compactos suministran la cantidad exacta de combustible necesaria para un óptimo rendimiento y economía. Controlado por el Módulo de Control del Motor que capta las señales procedentes de los sensores distribuidos en el motor, su ubicación justo encima de las válvulas de admisión mejora la atomización del combustible, lo que da lugar a una combustión más eficiente.



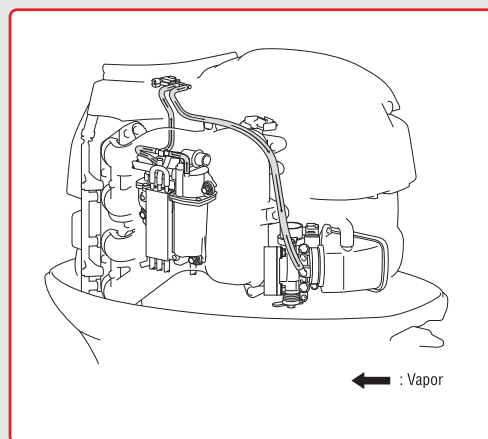
Salida y aceleración

El F70 de Yamaha proporciona una destacada salida y aceleración gracias en parte a un sensor avanzado que permite un tiempo máximo de encendido seguro y una caja de transmisión con una relación alta de 2.33:1, con piñones endurecidos especialmente para una mayor durabilidad.



Más potencia, menos emisiones

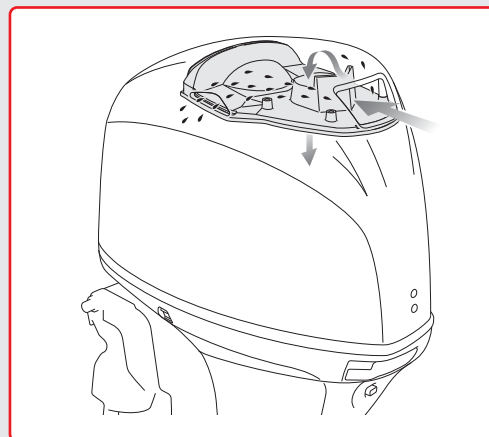
El F70 extrae toda la potencia disponible del combustible usando sistemas de Reducción del Vapor del combustible. Eliminando el vapor del conducto del combustible y reconduciéndolo al Depósito Separador de Vapores, en los cilindros sólo se inyecta combustible para una mejor combustión y potencia. Una válvula de vapor de combustible evita que los vapores de combustible vayan a la atmósfera cuando el fueraborda no está en marcha y reconduce los vapores de combustible a través de la admisión cuando el fueraborda sí que está en marcha. Esto ayuda a conseguir la máxima eficiencia de combustible y las mínimas emisiones.



FIABILIDAD Y DURABILIDAD

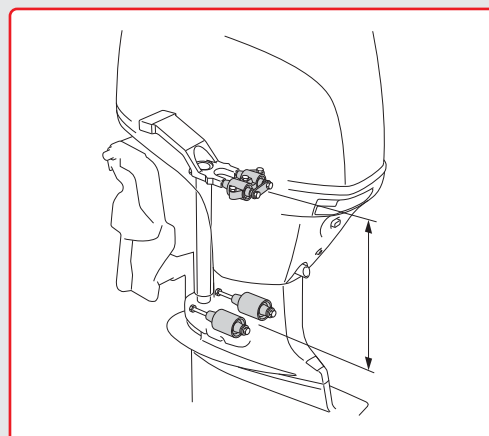
Protección de los elementos

El nuevo F70 cuenta con un nuevo diseño de carcasa protectora con sistema de drenaje en la admisión de aire para drenar, fácilmente y con eficacia, el agua que pueda entrar en la cubierta durante el funcionamiento normal del motor. El aire entrante es conducido a través de un laberinto de pasajes que ayudan a atrapar y drenar el agua antes de que entre en la admisión del motor, para una fiabilidad máxima.



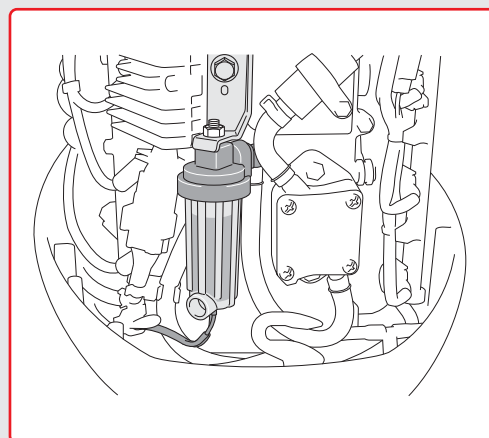
Silencioso pero fuerte

El fueraborda de cuatro tiempos F70 de Yamaha utiliza un Sistema de Silent-blocks de Gran Envergadura con grandes monturas de motor de caucho construidas especialmente lo más separadas posible, tanto vertical como horizontalmente. El resultado: un funcionamiento suave y silencioso con una gran fuerza y durabilidad.



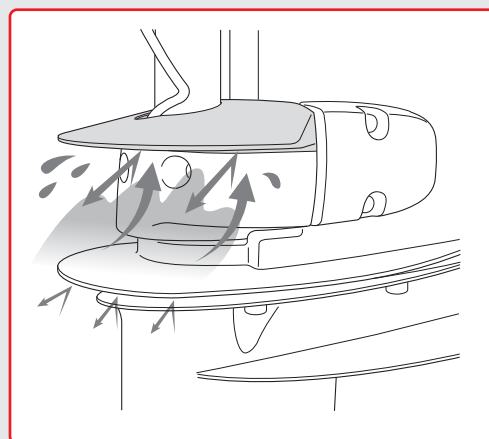
Gran filtro de separador de agua

El nuevo fueraborda F70 cuentan con un filtro de combustible separador de agua colocado sobre el motor con un sensor de agua. Usado junto con el Filtro de Combustible Separador de Agua de 10 micrones opcional de Yamaha, ayuda a separar el agua y los contaminantes del combustible antes de que puedan llegar a los demás filtros e inyectores de combustible del fueraborda.



Funcionamiento más seco

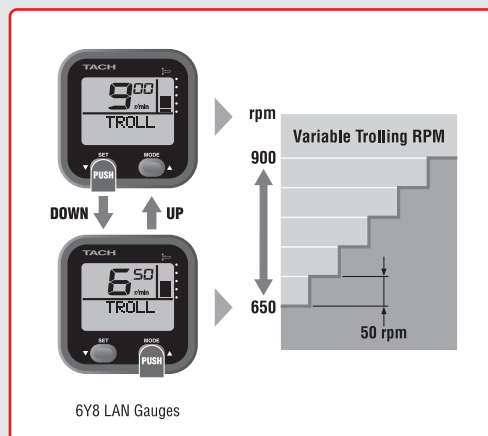
La gran placa antisalpicaduras de Yamaha, estándar en los modelos F70, ayuda a que no salpique el agua entre el extremo delantero del fueraborda y la embarcación, lo que da lugar a un funcionamiento más seco.



COMODIDAD Y CONTROL

Control preciso del empuje

Con sólo pulsar un botón en el tacómetro Command Link el piloto puede ajustar la velocidad de empuje del motor de 620-900 rpm en incrementos de 50 rpm. Esto ayuda a ofrecer velocidades de arrastre precisas y coherentes en una amplia selección de condiciones.



Más información

Los indicadores opcionales del Command Link ofrecen mucha información al conductor para ayudarle a obtener un funcionamiento eficiente y efectivo. Disponible en forma cuadrada o redonda para adaptarse a una amplia variedad de gustos y aplicaciones.



Suave y silencioso

El escape del motor es conducido a través de un laberinto antes de salir por encima de la línea de agua a través del orificio de salida de escape para un funcionamiento increíblemente suave y silencioso.

