



YAMAHA
MOTORES FUERABORDA

2.

Nueva tecnología de los motores V6



LA REVOLUCIÓN 4 TIEMPOS

Nuevos motores V6 - Next Generation

Yamaha se complace en anunciar la próxima generación de motores fueraborda V6 Offshore cuatro tiempos, el F300, F250 y F225.

Diseñados para la navegación en alta mar, todos ellos cuentan con una cilindrada de 4,2 litros líder en su clase y con una significativa reducción de peso, gracias a la aplicación de una nueva tecnología nunca antes desarrollada en este tipo de motores fueraborda.

Las nuevas prestaciones representan la culminación del líder mundial en motores fueraborda de alto rendimiento.

Récords absolutos para un motor revolucionario

El más ligero en su clase.

El de mayor cilindrada en su clase.

La mayor aceleración alcanzando velocidad de planeo de su clase.

La mayor velocidad de crucero a 4000 rpm de su clase.

El mayor ahorro de combustible a 3500 rpm de su clase.

La mayor capacidad de carga de baterías de su clase.

Equipamientos y características revolucionarias

Nueva instrumentación PREMIUM de 5 pulgadas a todo color con más información.

Trolling variable de revoluciones en escalones de 50 rpm.

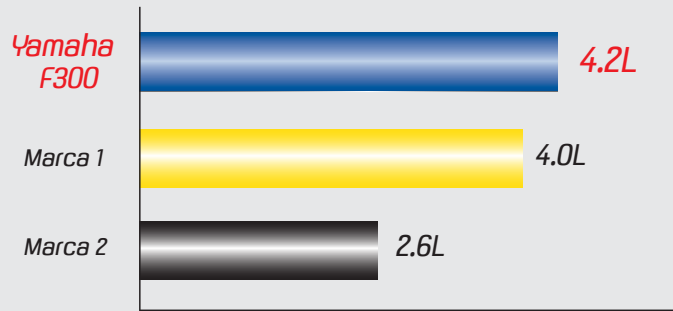
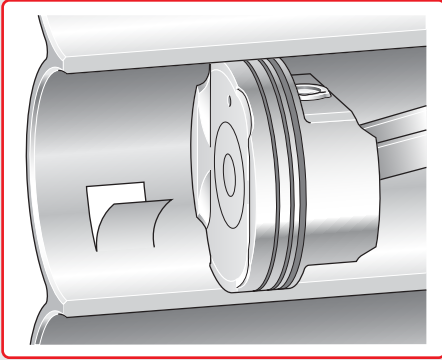
Sistema anti robo Y-COP.

Conexión NMEA-2000.

Sistema patentado de amortiguación durante el engranaje de las marchas.

Máxima fiabilidad marina de Yamaha.

GRAN CILINDRADA DEL MOTOR. 4,2 LITROS.

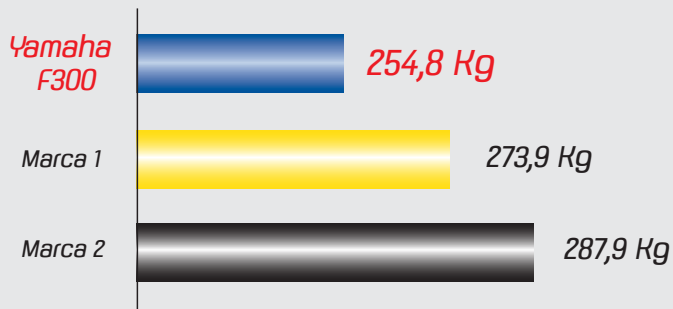
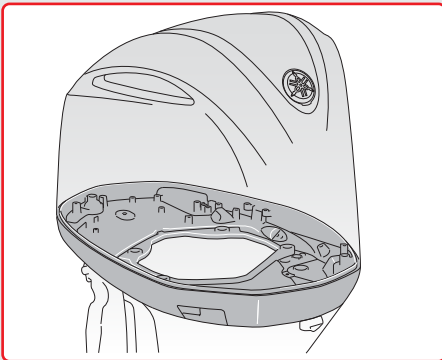


Comparativa de CILINDRADA con otros motores de su clase*

* Fuente: Yamaha Motor Corporation, USA

Los nuevos motores V6 prescinden de la camisa de cilindro de acero convencionales por un recubrimiento de plasma fundido. Con este complejo proceso las paredes del cilindro son un 60% más duras que el acero. El material de sólo 0,1 mm de grosor ocupa mucho menos espacio en el bloque de motor que una camisa de acero. Eso significa mayor cilindrada y por tanto, más potencia y par motor, sin aumentar las dimensiones exteriores del cilindro. También da lugar a un peso absolutamente más ligero, mejor refrigeración. La "micro-textura" de la pared del cilindro ayuda a disminuir las pérdidas por fricción, aumentar el rendimiento y mejorar aun más la fiabilidad.

EL MOTOR MÁS LIGERO EN SU CLASE



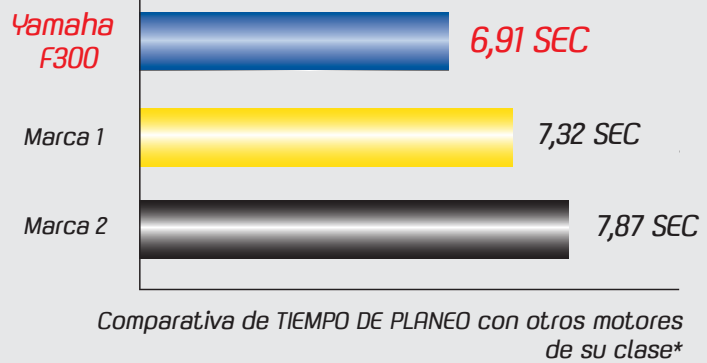
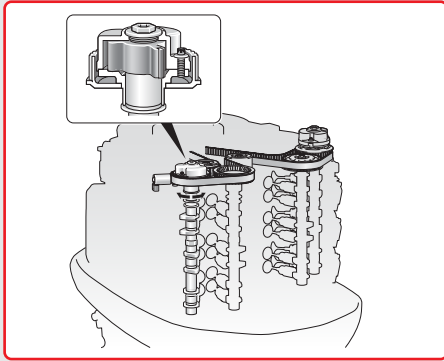
Comparativa de PESO con otros motores de su clase*

* Peso publicado en catalogo
Fuente : Yamaha Motor Corporation, USA

Se ha estudiado en profundidad la reducción y ahorro de peso de arriba a abajo de cada gramo posible sin disminuir la durabilidad de las piezas.

Se ha diseñado una nueva bandeja de motor fabricada en un complejo composite polimero que reduce drásticamente el peso y aumenta la resistencia a la corrosión.

GRAN RESPUESTA A LA ACELERACIÓN.

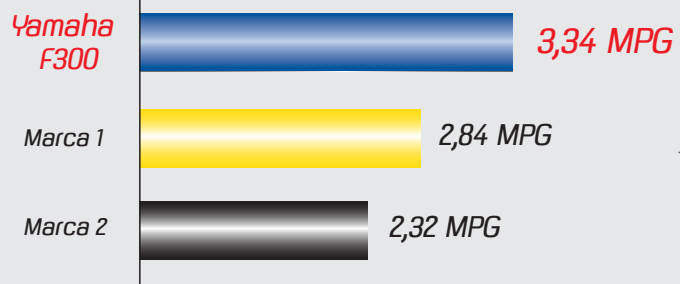
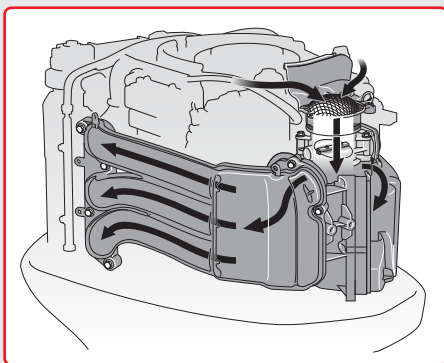


* Fuente: Yamaha Motor Corporation, USA

La configuración variable del árbol de levas de Yamaha avanza y retarda el encendido y la admisión de forma que incrementa extraordinariamente la potencia y la respuesta en la aceleración en el rango bajo y medio de revoluciones.

Esta característica ayuda a este motor de gran cilindrada de 4,2 litros V6 a entregar una fabulosa aceleración en el rango medio de revoluciones como nunca antes se había sentido en un motor fueraborda.

EL MAYOR AHORRO EN CONSUMO DE SU CLASE.

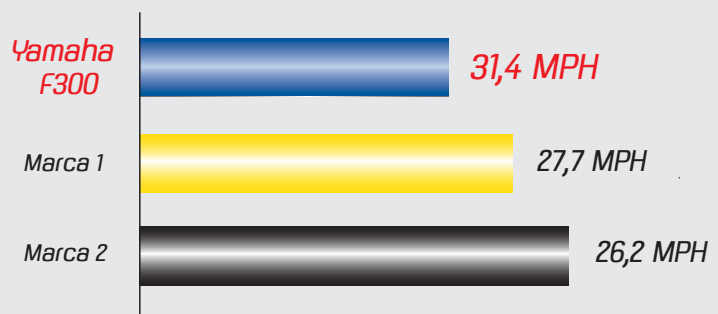
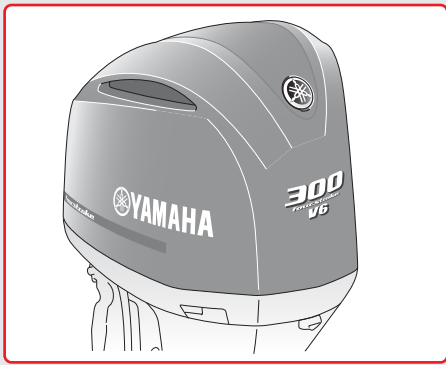


MPG = millas náuticas por galón consumido.

* Fuente: Yamaha Motor Corporation, USA

El nuevo F300B V6 de Yamaha tiene hasta un 17% mayor ahorro de combustible a 3.500 rpm que el resto de motores más eficientes en su clase. Gracias a la admisión de aire a través de una válvula de gran dimensión de 75 mm controlada electrónicamente y acompañada por un sistema de inyección multipunto de gran precisión se consigue asegurar la mezcla de aire y combustible necesario para una óptima potencia y un eficiente consumo. Además la reducción de fricción en las paredes del cilindro micro-texturizados con plasma fundido se suma a este ahorro energético único en el mercado náutico.

ALTA VELOCIDAD DE CRUCERO.



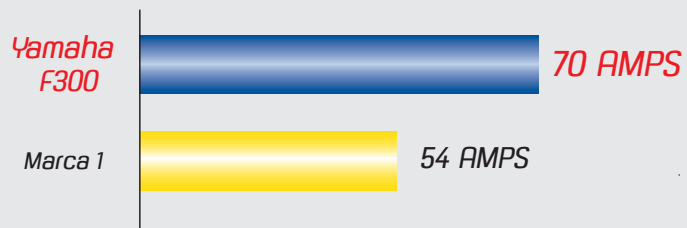
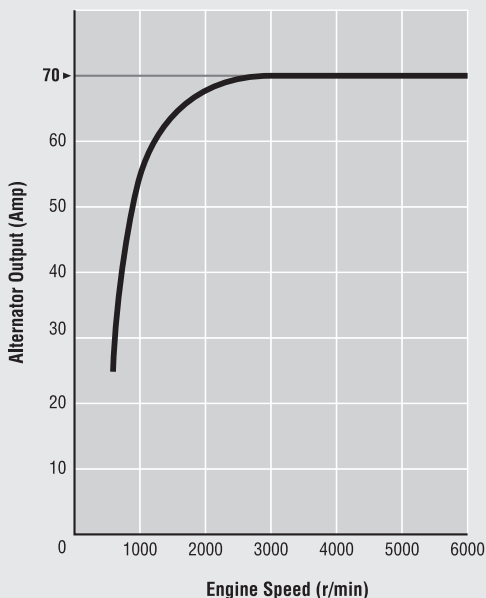
Comparativa VELOCIDAD DE CRUCERO a 4.000 rpm con otros motores de su clase probados en una misma embarcación GRADY WHITE 257 Advance*

MPH = millas náuticas por hora

* Fuente: Yamaha Motor Corporation, USA

El nuevo Yamaha F300 es hasta un 19% más rápido que los demás motores fueraborda de 300hp del mercado en el régimen habitual de velocidad crucero. Además, usando menos combustible que el resto de motores.

MAYOR CAPACIDAD DE CARGA DE BATERÍA EN SU CLASE.

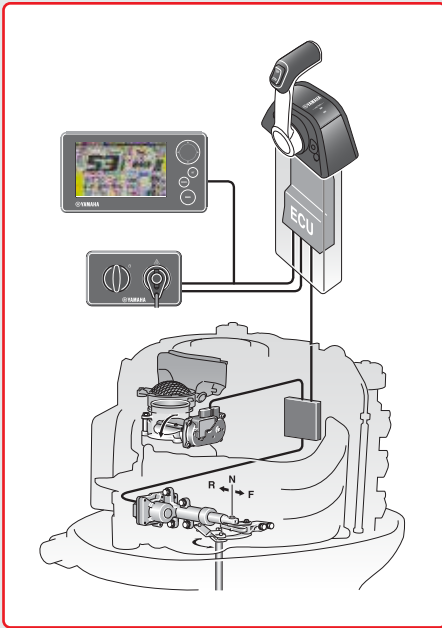


Comparativa CARGA DEL ALTERNADOR con otros motores de su clase*

* Fuente: Yamaha Motor Corporation, USA

Con 70 amperios de salida del alternador, los nuevos motores fueraborda Yamaha V6 tienen más de un 29% más de potencia del alternador que otros motores V6 de su clase. Esta potencia de carga es vital para mantener los equipos electrónicos y consumos de batería en el barco.

MANDOS DE CONTROL REVOLUCIONARIOS



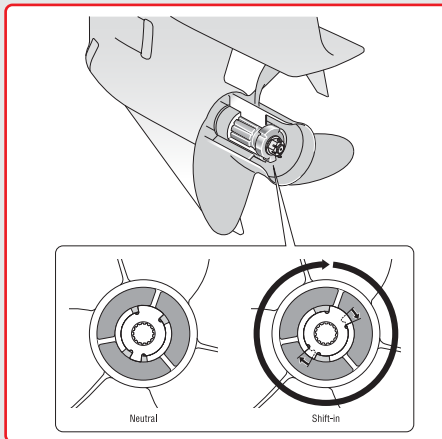
Los tres fuerabordas V6 son compatibles con el nuevo y exclusivo sistema de conducción por cable Yamaha Digital Network, con sus sofisticados controles electrónicos y su amplia gama de indicadores digitales. La facilidad y el placer de navegar con aceleradores electrónicos resulta una experiencia reveladora para el piloto.

Nuevas pantallas LCD de gran tamaño muestran todo tipo de datos, desde la presión del aceite, la temperatura del agua y el nivel de carga, hasta el caudal de combustible, el nivel del depósito y la temperatura y profundidad del mar. (Opcional)

Incluye el sistema anti robo Y-COP, sencillo y fácil de utilizar, bloquea y desbloquea el motor con solo pulsar un botón de su control remoto, como si de su automóvil se tratara.



Sistema SDS patentado de cambio de marcha amortiguado.



El nuevo sistema patentado del cambio amortiguado (Sistema SDS) reduce el ruido comúnmente asociado con el engranaje de las marchas. Con el nuevo diseño, gran parte del impacto al cambiar de marcha se ve reducido lo que se traduce en una operatividad más suave y silenciosa.